

## **CRITÈRE 3.1 ORGANISATION DES FORMATIONS**

### **FORMATION THÉORIQUE**

*La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.*

#### **FORMATION EN DISTANCIEL**

Individuel, à distance ou à l'école de conduite. En e-learning avec un accès valable 6 mois, comprenant : des cours sous forme de vidéo par thème et de tests sous forme de série d'entraînement, de séries thématiques et d'examens blancs.

#### **Formation théorique 10 thématiques :**

- La circulation
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers
- Premiers secours
- Prendre et quitter son véhicule
- Sécurité des passagers et du véhicule
- Mécanique et équipement de sécurité
- Respect de l'environnement
- Notions diverses

#### **TESTS D'ÉVALUATION**

Individuel, organisés en présentiel, sous forme d'examen blanc, à l'école de conduite (sur simulateur ou sur ordinateur). Des tests d'évaluation sous forme d'examen blanc sont possibles à distance également en e-learning (Evalclick).

A l'issue de l'évaluation, un bilan est effectué avec une proposition du nombre d'heures approximatif. Ceci est un prévisionnel qui pourra être revu à la hausse comme à la baisse selon l'assiduité et l'implication de l'élève.

#### **FORMATION EN PRÉSENTIEL**

Individuelle ou collective et en présentiel à l'école de conduite (selon un planning prévisionnel), animé par un enseignant de la conduite et de la Sécurité Routière.

### **FORMATION PRATIQUE**

*La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route.*

*La phase de pratique débutera pendant la phase théorique. Pendant la phase pratique, l'élève est amené à circuler :*

- En ville ;
- En rase campagne ;
- Sur autoroute ;
- De nuit (si le cas se présente).

*Les 4 compétences et les compétences suivantes sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation.*

<p><b>COMPÉTENCE 1</b> <b><u>Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul</u></b></p> <p>Formation pratique hors circulation sur parking, lieu privé ou sur simulateur de conduite.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.</li> <li>- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir</li> <li>- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire</li> <li>- Démarrer et s'arrêter</li> <li>- Doser les accélérations et les freinages et les freinages à diverses allures</li> <li>- Utiliser la boîte de vitesses</li> <li>- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire</li> <li>- Regarder autour de soi et avertir</li> <li>- Effectuer une marche arrière et un demi - tour en sécurité</li> <li>-</li> </ul>
<p><b>COMPÉTENCE 2</b> <b><u>Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</u></b></p> <p>Formation pratique dans des conditions normales de circulation en agglomération de taille moyenne.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche en agglomération</li> <li>- Franchir les ronds points et les carrefours à sens giratoire.</li> <li>- S'arrêter et stationner en épi, en bataille, en créneau</li> </ul>
<p><b>COMPÉTENCE 3.</b> <b><u>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.</u></b></p> <p>Formation pratique hors agglomération, sur voie rapide, et en agglomération en circulation dense</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Évaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Passer des virages et conduire en déclivité</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Connaître les règles relatives à la circulation inter -files</li> <li>- l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> <li>- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels</li> </ul>
<p><b>COMPÉTENCE 4</b> <b><u>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.</u></b></p> <p>Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer un voyage longue distance</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'éco -conduite.</li> </ul>

L'élève pourra être amené à participer à un voyage école. Le voyage école permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres candidats au permis de conduire.

De l'écoute pédagogique est proposée à chaque stagiaire. Placé à l'arrière du véhicule, il observe un élève en situation de conduite et écoute les explications et conseils de l'enseignant. Il est également invité à faire part de ses observations et réflexions pendant cette écoute.

Plage horaire de la formation pratique :

Du lundi au vendredi de 9h00 à 20h00 et le samedi de 9h00 à 16h00 (plage horaire variable).